

ING. DAVID KLIMŠA

Prostřední Bludovice 133, 739 37 Horní Bludovice

tel.: 732 539 760, e-mail: davidklimsa@seznam.cz

projekční a inženýrská činnost

B. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název projektové dokumentace: Příjezdová komunikace z ul. Kischovy

Investor: Městský obvod Ostrava - Jih
Horní 791/3
700 30 Ostrava - Hrabůvka

Zhotovitel projektové dokumentace: Ing. David Klimša
Prostřední Bludovice 133
739 37 Horní Bludovice
IČ: 05279917

Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

Autorizovaná osoba: autorizovaný inženýr ČKAIT 1100479
Ing. Miroslav Skupník

Zodpovědná osoba: Ing. David Klimša

Datum: červen/2018

č.zak.: DK04/2017

pare č.:

Obsah

a) identifikační údaje objektu	1
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	1
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	2
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	2
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	3
i) vazba na případné technologické vybavení	3
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

a) identifikační údaje objektuNázev stavby

Příjezdová komunikace z ul. Kischovy

Název objektu

SO 101 Příjezdová komunikace

Místo stavby

okres Ostrava

obec Ostrava – Zábřeh

k.ú. Zábřeh nad Odrou [714305]

parc. č. 1237/5, 1237/6

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Příjezdová komunikace je navržena v délce 38 m. Šířka komunikace bude 3,5 m. Příčný sklon bude jednostranný 2,5 %. Podélný sklon bude kopírovat okolní terén, max. 5,5 %.

Skladba komunikace (D1 – N – 2 – V – PIII):

Asfaltobeton ACO 11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik	0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltobeton ACP 16+	70 mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik	2,0 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Štěrkoдрť ŠD _A fr. 0/32	150 mm	(ČSN 73 6126)
Štěrkoдрť ŠD _B fr. 0/63	150 mm	(ČSN 73 6126)
<u>Geotextílie</u>	<u>400 g/m²</u>	
Celkem	410 mm	

Po odstranění původních podkladních vrstev a provedení výkopu zeminy bude provedena statická zatěžovací zkouška zemní pláně (na dvou místech dle výkresu *B.2 Situace stavby*). V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně ($E_{def} = \min. 45 \text{ MPa}$) bude provedena její sanace, viz SO 101 – 1 Sanace zemní pláně.

Zemní pláň bude ve sklonu 3 % a bude odvodněna drenážní rýhou. Potrubí bude uloženo min. 200 mm pod zemní pláň komunikace. Celoperforované drenážní potrubí DN 110 PVC – U bude uloženo v rýze na podsyp ze štěrkodrti fr. 0/22 tl. 100 mm, potrubí bude obsypáno štěrkopískem fr. 8/32. Drenážní rýha bude ohraničena netkanou polyesterovou geotextílií (hmotnost 400 g/m²). Drenážní potrubí bude napojeno na potrubí KG DN 160 KGEM.

Před pokládkou konstrukčních vrstev je nutno zhutnit zemní pláň na hodnotu $E_{def} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Po zhutnění bude na zemní pláň uložena geotextílie (400 g/m²). Na geotextílii bude položena vrstva ze štěrkodrtě ŠD_B fr. 0/63 v tl. 150 mm, vrstvu hutnit na hodnotu $E_{def} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$. Na zhutněnou vrstvu ŠD bude nanесena další vrstva štěrkodrtě ŠD_A fr. 0/32 (hutnit $E_{def} = \text{min. } 100 \text{ MPa}$). Na vrstvy štěrkodrtě bude nanесen infiltrační postřik 2,0 kg/m² (kationaktivní asfaltová emulze), poté bude nanесena podkladní asfaltová vrstva v tl. 70 mm z ACP 16+, před pokládkou obrusné vrstvy bude nanесen spojovací postřik 0,3 kg/m² (asfaltová emulze), následně bude položena obrusná vrstva z ACP 11 v tl. 40 mm.

Komunikace bude z obou stran ohraničena žulovým obrubníkem KS3 130 x 200 (obrubník bude převýšen o 100 mm nad pozemní komunikaci). Podél obrubníku bude z obou stran žulový jednořádek z kostek 100 x 100 x 100 mm. Obrubníky a kostky budou uloženy do betonového lože, beton C20/25 XF3. Žulové kostky budou uloženy 1 cm pod úrovní živичného povrchu komunikace.

Štěrkodrt' musí splňovat požadavky dle normy ČSN EN 13285.

Pro plynulé napojení bude z obou stran proveden opravný pás, styčná spára asfaltové plochy bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Skladba opravného pásu

Asfaltobeton ACO 11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik	0,3 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltobeton ACP 16+	70 mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik	2,0 kg/m ²	(ČSN 73 6129)

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro daný záměr byl zpracován HG posudek viz SO 301 Odvodnění.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Komunikace bude sloužit jako příjezd ke stávající asfaltové ploše, která bude využita k parkování vozidel. Navazující SO 102 Chodník bude sloužit jako komunikace pro pěší

v dané lokalitě. SO 301 Odvodnění bude loužit k odvedení srážkových vod z povrchu komunikace a chodníku.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Skladba komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, technické podmínky schváleny MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zemní plán komunikace bude odvodněna drenážní rýhou, srážkové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny přes UV potrubím do šachty a následně přepadem napojeny do stávající kanalizace – viz samostatný SO 301 Odvodnění.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky budou umístěny dle výkresu *B.101.5 Trvalé dopravní značení*.

Svislé dopravní značení bude provedeno dle výkresu *B.101.6 Výpis SDZ*.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle výkresu *B.101.7 Výpis VDZ*.

Dopravní značení bude zároveň provedeno dle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Dopravní značení bude umístěno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve. Území je zařazeno do skupin staveníšť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území. Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech.

Musí být však dodrženy a respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Všechny zemní práce musí být v ochranných pásmech inženýrských sítí prováděny ručně.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba technologické vybavení neobsahuje.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro návrh komunikace nebyly provedeny výpočty ani statické ověření.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Prostředních Bludovicích červen/2018

Vypracoval: Ing. David Klimša